

# 300多艘漁筏六輕外海集結

## 漁場變航道 台塑：權限在工業局 漁網遭絞碎 台塑願協助求償

〔記者林國賢／雲林報導〕不滿傳統漁場被劃為貨輪進出航道，漁禁區，生存權遭無理剝奪，雲林縣上千名漁民昨出動三百多艘船筏至六輕海域「捕魚」，除宣示漁權，並抗議政府犧牲漁業、圖利財團。漁民表示，未獲政府單位回應前，這項行動將持續進行。

據了解，行政院漁業署、經濟部工業局已承諾六月初召開協調會，釐清漁民捕魚權及海域問題，同時對漁網絞碎賠償問題進行討論。漁民強調，這項協調會必須派具決策權的官員參加，一旦會而不議，議而不決，將發動更大規模的抗爭。

來自雲林縣口湖、台西、麥寮等地區的三百多艘漁船船筏，昨日上午九時不到即頂著外海六級風浪，前往六輕港域外海集結，並在航道上撒網捕魚。而包括水上警察局、麥寮港警隊也出動六艘警艇在船筏外圍戒護，台西警分局則在陸上警戒及支援勤務。

憤怒的漁民數度透過無線電廣播，高喊衝破警方警戒線，進入六輕港區內，現場氣氛數度緊繃，部分激動的漁民也數度駕船接近封鎖線，與警艇發生零星的追逐場面。所幸在發動此次抗爭的雲林沿海船筏聯誼會幹部極力安撫下，才未引爆進一步衝突。

雲林沿海船筏聯誼會會長丁文叫、總幹事黃江岸表示，濁水溪出海口附近海域，數百年來即為漁民作業漁場。六輕建廠已將其佔據近三千公頃，又在未知會漁民下，把當地外海十哩內劃為貨輪航道及錨區，禁止漁船進入，這種霸道行徑，已讓漁民們無以維生，不得不以抗爭來爭取生存空間。

漁民指出，六輕貨輪罔顧漁民安全，經常故意接近撒網區，導致他們價值數十萬至數百萬元的漁網破損，經多方反映，台塑及政府卻不聞不問，讓他們求償無門。另六輕所排出的廢水，也使得鄰近海域的魚群出現暴斃情況，漁民捕不到魚，叫他們情何以堪。

漁民們說，他們的訴求相當簡單，只要讓他們有繼續捕魚，維持生計的空間，同



上千名漁民昨前往六輕港域外海集結，並當場撒網捕魚，宣示漁場權不容遭無理剝奪的訴求。（記者林國賢攝）

時儘速賠償遭到貨輪絞碎的漁網。而如果政府等相關單位一再罔顧漁民權利，只顧圖利財團企業，抗爭絕不會停止。

〔記者林國賢／麥寮報導〕針對漁民們前往六輕工業港港外捕魚，導致港區作業停擺事件。台塑強調，關於漁網被貨輪絞碎問題，該公司會全力協助漁民取證求償，至於海域重疊等問題，權限在工業局等單位，唯有請政府出面盡速謀得解決之道。

台塑強調，六輕工業港開發完全依照工業局規範及政府相關法令進行。至於相關海域專業區（如錨泊檢疫區）等設定，則由工業局規劃，送請交通部制定公告，並非台塑所能左右。

台塑說，漁民的漁網若遭到貨輪絞碎，依程序先回報雲林區漁會，再轉呈台中港航政局進行裁決。若漁民有需要，該企業願意提供事發時進出該港的輪船的船籍資料。

公司各提供一架包機服務。  
國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。

國泰航空指出，對於國泰航空台灣站來說，包括貨機每日停糾紛，希望事件不要擴大，以免影響香港以外航線。